



신성장동력 발굴

지속적인 성장을 위한

신성장동력 발굴 -

SK에너지는 세계 최고

수준의 독자적 기술을

기반으로 신재생에너지,

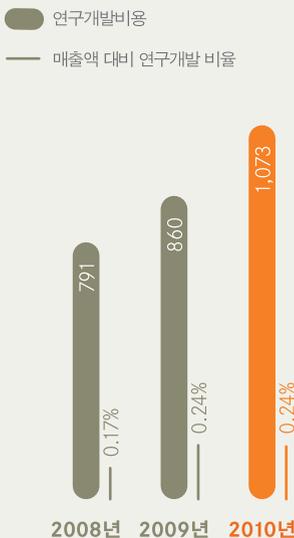
석유화학, 신소재 분야에서

신기술 개발과 신사업

진출을 적극적으로

추진하고 있습니다.

연구개발 비용 (단위: 억 원, %)



• 신재생에너지

중대형 배터리 에너지 효율과 출력 효율이 높은 중대형 배터리는 미래 자동차 및 에너지저장시스템 개발에 핵심 역할을 담당할 것으로 기대됩니다. 2009년 독일 다임러그룹의 미쓰비시 후소(Mitsubishi Fuso)사와의 하이브리드 상용차 배터리 공급 계약에 이어 2010년에는 현대·기아자동차그룹의 고속 전기차 배터리 공급업체로 선정되었습니다. 글로벌테크놀로지(구 기술원)내의 양산 라인에 이어 충남 서산에 양산 공장을 건설하고 있으며, 정부의 스마트 그리드 시범사업 중 스마트 트랜스포테이션 분야의 주도기업으로 선정되어 세계 최대의 최첨단 개방형 실증단지를 구축하는 데도 참여하고 있습니다.

청정 석탄에너지 이산화탄소와 환경오염물질의 배출을 혁신적으로 저감시키고 투자비를 줄일 수 있는 새로운 개념의 청정 석탄에너지 기술을 개발하고 있습니다. 지식경제부 국책과제의 주관기업으로 산학연을 연계한 프로젝트를 진행하고 있으며, 2010년에 Pilot Plant를 건설하여 기술 개발에 속도를 높이고 있습니다.

수소스테이션 국내에서 유일하게 기술을 개발, 확보하고 있는 수소스테이션은 효율성과 열내구성, 운전 용이성 측면에서 우수한 성능을 보유하고 있습니다. 2007년 기술원에 수소스테이션 1호기를 건설한 데 이어, 2010년에는 서울 상암동 월드컵공원에 수소스테이션 2호기를 건설하였습니다.

• 석유화학

이산화탄소 플라스틱(GreenPol™) GreenPol™은 원료의 40% 이상이 이산화탄소로 이루어진 플라스틱으로 무독성, 차단성, 투명성 등 우수한 성능을 갖고 있으며, 생산성이 높아 폴리에틸렌, PVC 등 플라스틱 범용 수지에 견줄 수 있는 신소재로 주목받고 있습니다. 2009년에 Pilot Plant를 설치한 이후 상업화를 위한 양산 기술과 용도 개발에 역량을 집중하고 있습니다.

• 신소재

LiBS(Lithium-ion Battery Separator) 독자기술로 LiBS를 개발하여 상업화하였으며, 최고 성능의 제품을 생산하고 있습니다. 2010년에는 전기자동차 및 에너지저장시스템에 필요한 고내열성 분리막을 개발하였으며, 국내외 수요 증가에 맞추어 충북 증평에 생산라인을 추가 건설하였습니다.

연성회로기판소재 연성회로기판의 소재로 사용되는 고성능 연성동박적층체(FCCL: Flexible Copper Clad Laminate) 생산 신기술을 독자 개발하고 사업화를 추진하고 있습니다. 2010년에는 제품군을 다양화하기 위한 기술 개발을 진행하였으며, 고객사의 인증을 획득하고 양산공장 건설을 시작하였습니다.

광학필름 디스플레이용 편광판의 소재인 TAC(Tri Acetyl Cellulose) 필름의 생산기술을 개발하고 상업화를 추진하고 있습니다. 충북 증평에 생산공장 건설을 추진하고 있으며, 제품군을 확대하는 연구 개발을 진행하고 있습니다

