

친환경 제품 및 서비스

keyword / http://www.skenergy.com/company/she/she_service.asp

FOCUS ON...

친환경 제품과 서비스는 환경경영을 위한
우리의 확고한 신념을 보여줍니다



대덕기술원

【 친환경 제품 및 서비스 】

SK에너지는 환경에 미치는 영향을 최소화할 수 있는 제품과 서비스를 공급하기 위해 끊임없이 노력하고 있습니다. 대표제품인 휘발유, 경유, 등유, 윤활유 등의 환경성을 제고하기 위한 혁신활동을 꾸준히 추진하고 있으며 친환경 기술개발 및 사업화에도 투자를 지속하고 있습니다.

휘발유 품질 향상

SK에너지의 휘발유 제품인 엔크린은 첨가제를 사용하여 연비 개선뿐만 아니라 대기오염의 주요원인인 질소산화물 등의 배기가스를 줄일 수 있는 청정제품입니다. 엔크린은 보다 향상된 첨가제를 사용함으로써 자동차 엔진내부에 찌꺼기가 발생하지 않도록 하여 녹킹(Knocking) 현상을 방지하고 연비를 향상 시키며 질소산화물을 감소시킵니다.

또한, 고급휘발유 솔룩스(solux)는 옥탄가(녹킹이 일어나지 않는 정도를 수치화한 것)를 100수준으로 높은 제품으로써 기존 휘발유에 비해 황, 벤젠 및 올레핀 함량을 대폭 낮추고 청정제의 주입량을 대폭 증대시켜 품질과 환경성이 매우 뛰어난 제품입니다.

휘발유에 포함된 황은 대기오염물질 배출에 가장 큰 영향을 미치는 물질입니다. 정부는 2008년 현재 휘발유의 황 함량을 50 ppm 이하로 규제하고 있으며, 2009년부터 이를 더욱 강화할 예정입니다. 이에 대응하여 SK에너지는 2008년 11월부터 법적 규제 수준보다 월등히 낮은 황 함량 8 ppm 이하의 휘발유 생산을 개시하였으며 환경부의 평가결과 매우 우수한 품질수준을 달성하고 있는 것으로 나타났습니다.

환경부의 휘발유 황함량 품질등급 판정결과

	2007		2008	
	상반기	하반기	상반기	하반기
황 함량(ppm)	14	15	14	11
품질등급	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

※ ★★★★★은 국제 최고수준

경유 품질 향상

경유제품은 연비가 높지만 다량의 매연을 배출하는 문제점을 안고 있습니다. SK에너지는 2008년 현재 정부의 황 함량 규제 수준인 30 ppm보다 월등히 낮은 황 함량 8 ppm 이하의 경유를 2008년 11월부터 생산·공급하고 있습니다. 또한, 자동차의 연비, 출력, 가속성에서 매우 우수하고 일반 경유에 비해 배기가스를 대폭 낮춘 고성능 경유 솔룩스 디젤(solux diesel)도 시판하고 있습니다.

환경부 경유 황함량 품질등급 판정결과

	2007		2008	
	상반기	하반기	상반기	하반기
황 함량(ppm)	8	10	7	8
품질등급	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★



친환경 등유, 윤활유 제품

SK에너지가 공급하는 실내용 등유인 SK100 등유골드는 주 불순물인 황 성분을 획기적으로 낮춘 친환경 제품입니다. 또한, 자동차용 엔진오일인 지크는 마찰성능을 향상시켜 자동차 연비개선 및 대기오염물질 저감에 기여하고 있습니다. 두 제품 모두 친환경성을 인정받아 환경마크 인증을 획득하였습니다.

바이오디젤 보급

SK에너지는 원유 의존도를 줄이고 환경개선 효과를 높이기 위한 정부의 바이오디젤 보급정책에 적극 동참하고 있습니다. 정부와 바이오디젤 공급을 위한 자발적 협약을 체결하고 생산·공급하는 경우에 2007년 0.5%, 2008년 1.0%, 2009년 1.5% 등 바이오디젤 혼합비율을 점차 높여오고 있습니다.

친환경 기술 개발

| SCR 촉매 | SCR(Selective Catalytic Reduction)은 발전소, 소각로, 보일러, 화학공장 등 고정 오염원에서 발생하는 질소산화물을 저감시키기 위한 기술로써 그 핵심부품인 촉매는 그간 일부 선진국 들만이 보유해 왔습니다. SK에너지는 1996년부터 SCR 촉매 개발 연구에 착수하여 2001년부터 상업 공정에 공급을 시작함으로써 상용화에 성공하였고 독일, 프랑스, 중국을 포함한 국내외 80여 개 Site에 적용, 그 우수성을 인정받고 있습니다.

| DPF 사업 | SK에너지는 1990년대 초반부터 경유자동차의 매연저감장치인 DPF(Diesel Particulate Filter)에 관심을 갖고 지속 투자하여 사업화에 성공하였습니다. 2003년부터 DPF를 일본으로 수출하기 시작하였고 2005년부터는 국내 보급사업을 성공적으로 수행하여 약 7만여대 이상의 차량에 매연저감장치를 부착하였습니다. 또한, 2007년 일본에서 질소산화물과 매연저감을 동시에 수행 하는 기술에 대한 인증을 획득하여 판매를 진행 중에 있으며 2008년에는 중국의 매연저감 시범사업 참여, 미국시장 진출을 위한 인증 추진 등 세계 각지로 사업영역을 넓히기 위해 노력하였습니다.

| 토양환경 사업 | 국내 최초의 정유회사로 출발한 SK에너지는 40여년간 토양환경관리 분야에서 축적된 경험 및 기술을 바탕으로 2008년 국내 최대의 토양정화사업이었던 미군반환기지(LPP) 오염토양 정화 사업을 수주하였습니다. 이후 한국중단송유관(TKP)의 폐송유관 정화사업을 추가로 수주하는 등 토양 정화 분야에서 그 우수성을 인정받고 있습니다. 향후 국내는 물론 해외에서도 수요가 증대하고 있는 유해 물질 정화사업, 폐기물 관리 및 에너지화 사업 등 환경사업 분야로 영역 확대를 준비하고 있습니다.